

## 注意事項

---

### 注意事項

#### 輔助防護系統(SRS) “氣囊” 與 “座椅安全帶預縮束緊器” 注意事項

輔助防護系統例如 “氣囊” 和 “座椅安全帶預縮束緊器” ，其目的在減少於某些碰撞對於駕駛者和前座乘客造成嚴重的傷害或危險。如果不搭配安全帶使用，可能會造成乘員更大的傷害。當進行維修時，需先拆下並隔離電瓶的負極讓系統的電容器放電15秒以上，才能開始對於氣囊系統元件進行診斷、測試及拆裝。如果沒有執行上述的步驟可能會導致氣囊引爆而造成人員的傷亡。

本維修手冊SRS和SB章節中包含有安全維修該系統所必要的資訊。

#### 警告：

- 為避免SRS系統失效或是不正常的作動，於碰撞時造成人員傷亡，所有相關系統的維修工作必須在原廠授權的經銷商執行。
- 維修時不可以將未引爆的氣囊表面直接放至桌面上或地面上，如果氣囊意外引爆，會讓整個氣囊總成飛至半空中，因此而造成人員的傷亡。如果攜帶一個未引爆的氣囊，最好是將氣囊固定處面向自己(氣囊表面遠離自己)，意外引爆會造成比較小的傷害，如果不這麼執行，可能會造成人員的傷亡。當執行氣囊系統維修後，得先確定系統正常後才可將線路接回。
- 有關拆下時鐘彈簧與氣囊模組的詳細資料，請參閱SRS章節。
- 除非在本維修手冊有告知，否則不可在任何與輔助防護系統(SRS)相關的電路上使用電系測試設備。SRS線束可由黃色線束或接頭識別之。

### 線路診斷與故障診斷

閱讀線路圖時，請參閱下列事項：

- 請參閱GI-16， “如何閱讀配線圖” 。
- 請參閱PG-4， “電源配置電路系統” 。
- 請參閱EC-31， “引擎控制系統(系統圖)” 。

執行故障診斷時，請參閱下列事項：

- 請參閱GI-14， “如何進行電路檢查” 。
- 請參閱GI-26， “如何針對電氣事件進行有效的診斷” 。

修護車輛之前，請檢查是否有任何的服務通報。